

S účinnosťou od 1.2.2012 platí novelizácia zákona 725/2004 zákonom 519/2011

Podstatnou zmenou pre montáž plynových zariadení sú body: 12, 13 a 15.

<http://www.zbierka.sk/zz/predpisy/default.aspx?PredpisID=210641&FileName=zz2011-00519-0210641&Rocnik=2011>

Zmena zákona 725/2004 podľa bod 12 zákona 519/2012 spočíva v predĺžení doby povinnosti zápisu hromadne prestavaného vozidla (typovo schválené plynové zariadenia s udeleným „P“) zo sedem na pätnásť dní.

**12. V § 18 ods. 17 sa slovo „siedmich“ nahrádza slovom „pätnásť“.**

(§ 18 ods. 17) Prevádzkovateľ vozidla, ktorého vozidlo bolo hromadne prestavané, je povinný do siedmich **pätnásť** dní od vykonania prestavby vozidla písomne požiadať obvodný úrad dopravy ....

Zmenou zákona 725/2004 podľa bodu 13 zákona 519/2012 sa ruší povinnosť dokladovania návrhu ZTO (Základného Technického Opisu) pri montáži retrofitne schválených vozidiel s plynovým zariadením (EHK115 Retrofit)

**13. V § 20 ods. 3 písm. b) v prvej vete za bodkočiarkou sa za slová „protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe“ vkladajú slová „a návrh základného technického opisu“.**

(§ 20 ods. 3 písm. b) protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe, z ktorého vyplýva, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka po prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, a návrh základného technického opisu vozidla, ktoré sú vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel; protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe **a návrh základného technického opisu** nie je potrebný, ak ide o prestavbu podľa § 17 ods. 1 písm. h) pomocou komponentov, ktoré majú udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom 4) (pre retrofitné systémy), v tomto prípade sa predkladá správa o homologizácii,

Zmenou zákona 725/2004 podľa bodu 15 zákona 519/2012 bude možné pre jednotlivito prestavané vozidlá použiť plynové zariadenia, ktoré majú udelené „S“ (MDPaT SR). Nebude potrebné dokladovať tzv. veľké emisné meranie.

**15. V § 20 ods. 5 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie: „Pre jednotlivito prestavané vozidlo podľa § 17 ods. 1 písm. h) je možné dokladovať plnenie technických požiadaviek týkajúcich sa emisií alternatívnou skúškou podľa § 67 ods. 2 písm. b).“.**

(§ 20 ods. 5) Jednotlivo prestavané vozidlo musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, aké boli ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie v čase jeho uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách. To neplatí pre jednotlivito prestavané vozidlo podľa § 17 ods. 1 písm. c) a i), keď musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, aké sú v čase schválenia prestavby jednotlivého vozidla ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES. **Pre jednotlivito prestavané vozidlo podľa § 17 ods. 1 písm. h) je možné dokladovať plnenie technických požiadaviek týkajúcich sa emisií alternatívnou skúškou podľa § 67 ods. 2 písm. b).** Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne jednotlivito prestavané .....